

Kriterien zur Priorisierung der Maßnahmen

Kriterien		Punkte
1. Netzbedeutung / Potenzial		
Radschnellverbindung		2
Radvorrangroute		2
Radgrundnetz		1
2. Verkehrssicherheit/ Gefährdung		
Innerorts	Tempo 50, > 10.000 Kfz/24h	2
	Tempo 50, > 4.000 Kfz/24h oder Tempo 30, > 10.000 Kfz/24h	1
	50 km/h, < 4.000 Kfz/24h oder < 100 km/h	0
Außerorts	100 km/h, > 4.000 Kfz/24h	2
	100 km/h, 2.000 – 4.000 Kfz/24h; 70 km/h, > 4.000 Kfz/24h	1
	< 2.000 Kfz/24h, 100 km/h; < 4.000 Kfz/24h, 70 km/h	0
3. Handlungserfordernis		
Netzlücke (Neubau, Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen)		2
Unzureichender Ausbaustandard (Um-/ Ausbau, Neumarkierung besteh. Schutz-/ Radfahrstreifen, Fahrradstraße/ -zone)		1
Komfort-Mangel (Belag)		0
4. Unfallgeschehen		
Unfallhäufung im Radverkehr (3-Jahres-Zeitraum)		2
Unfall im Radverkehr (3-Jahres-Zeitraum)		1
5. Radschulwege		
Gefahrenpunkt entsprechend dem Radschulwegplan		1
max. zu erreichende Punktzahl:		9

Sofortmaßnahme:

keine Priorisierung der Maßnahme mit Punkten

- StVO-Beschilderung
- Barriere
- Furtmarkierung
- Randmarkierung/ Beleuchtung

Gesamtbewertung

Maßnahme mit hoher Dringlichkeit	6 - 9
Maßnahme mit mittlerer Dringlichkeit	4 - 5
Maßnahme mit nachrangiger Dringlichkeit	1 - 3