

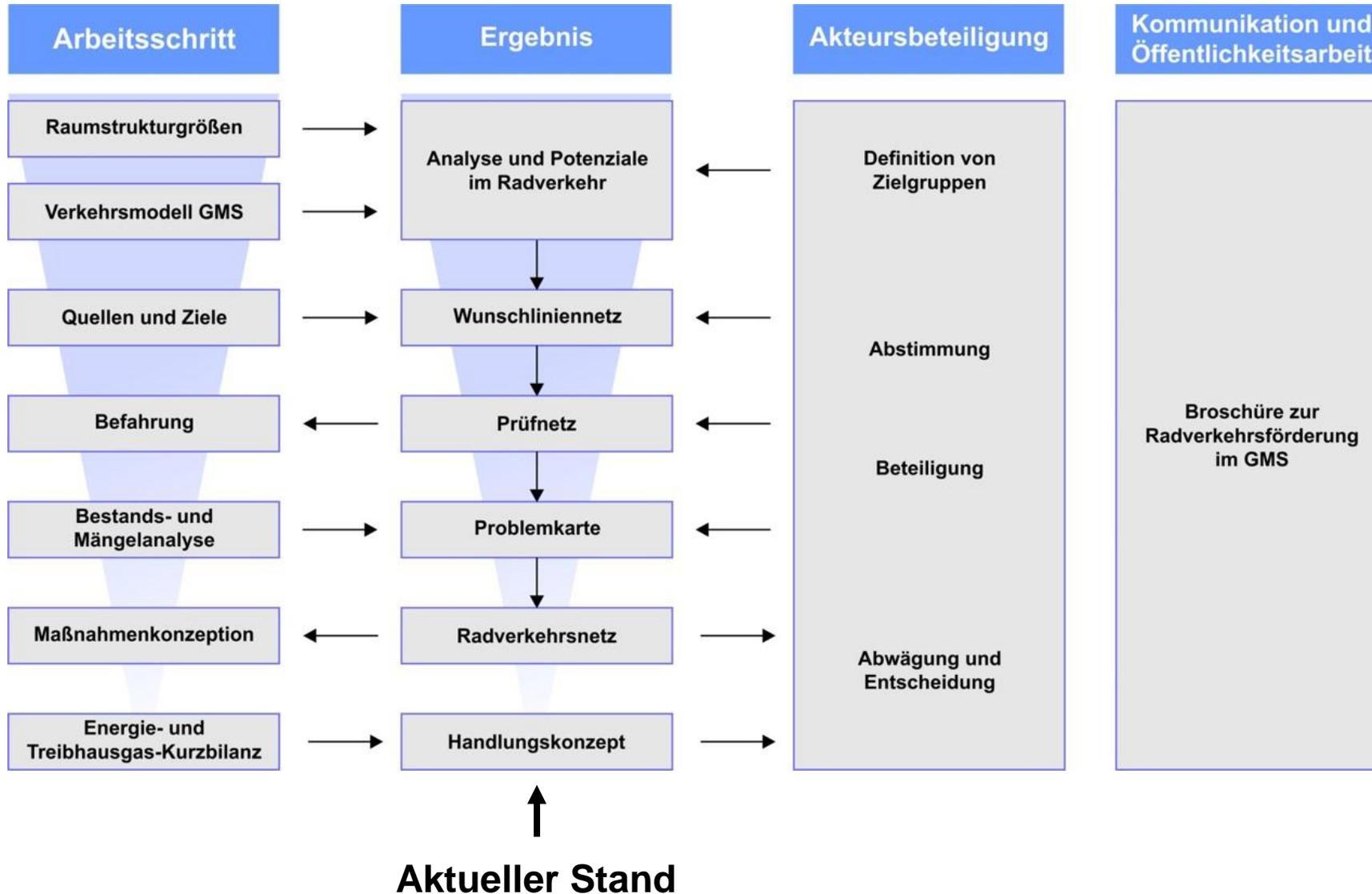


■ Erstellung eines
integrierten
Radverkehrskonzeptes

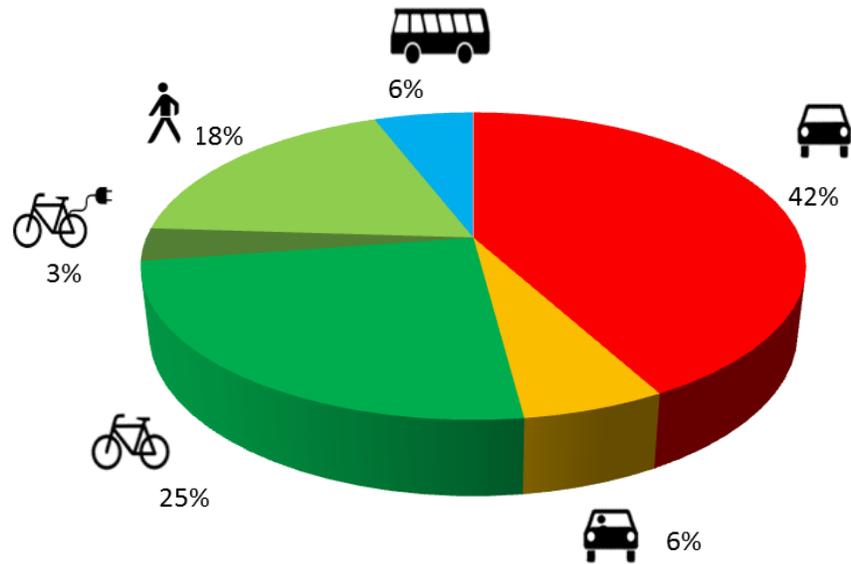
Umwelt- und Verkehrsausschuss
Stadt Ravensburg

Dipl.-Ing. Julia Domko | Lisa-Maria Schor, M. Eng. | 10.03.2021

■ Ablauf der Konzepterstellung

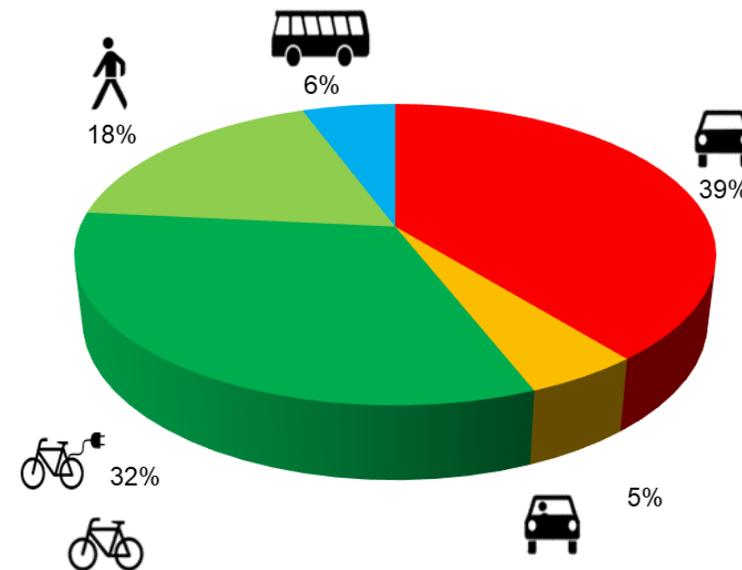


Vergleich des Modal Splits vom Bestand 2017 zum Rad & Fuß-Szenario 2030



Umweltverbund: 52 %
Motorisierter Individualverkehr: 48 %
Grundlage: Haushaltsbefragung Mai/Juli 2017

Bestand 2017



Umweltverbund: 56 %
Motorisierter Individualverkehr: 44 %

Rad & Fuß-Szenario 2030



■ Rückblick
Beteiligungen

■ Rückblick Beteiligungen

Umfangreiche und stufenweise Beteiligung folgender Akteure



Kommunale Arbeitskreise
(Expertengruppen aus den Verwaltungen)

Kommunale Fachgruppen

- Interessensverbände/ Agendagruppen
- BürgerInnen/ SchülerInnen/ Unternehmen
- Tourismus

zusätzlich:

- Ortschaftsräte Schmalegg, Taldorf, Eschach
- Träger öffentlich Belage (TöB)

■ Rückblick Beteiligungen

Abstimmung in den kommunalen Arbeitskreisen

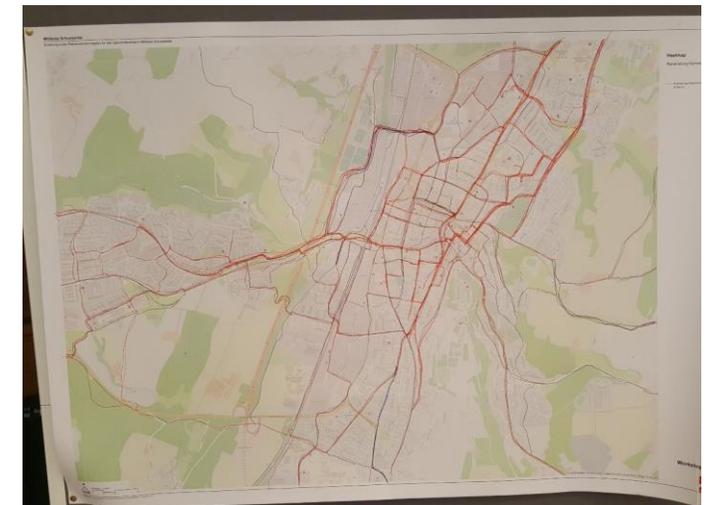
	Netzentwicklung	Maßnahmenkonzeption
Baindt	17.07.2019	10.03.2020
Baienfurt	17.07.2019	10.03.2020
Berg	17.07.2019	10.03.2020
Ravensburg	17.07.2019	03.07.2020
Weingart	17.07.2019	13.07.2020



■ Rückblick Beteiligungen

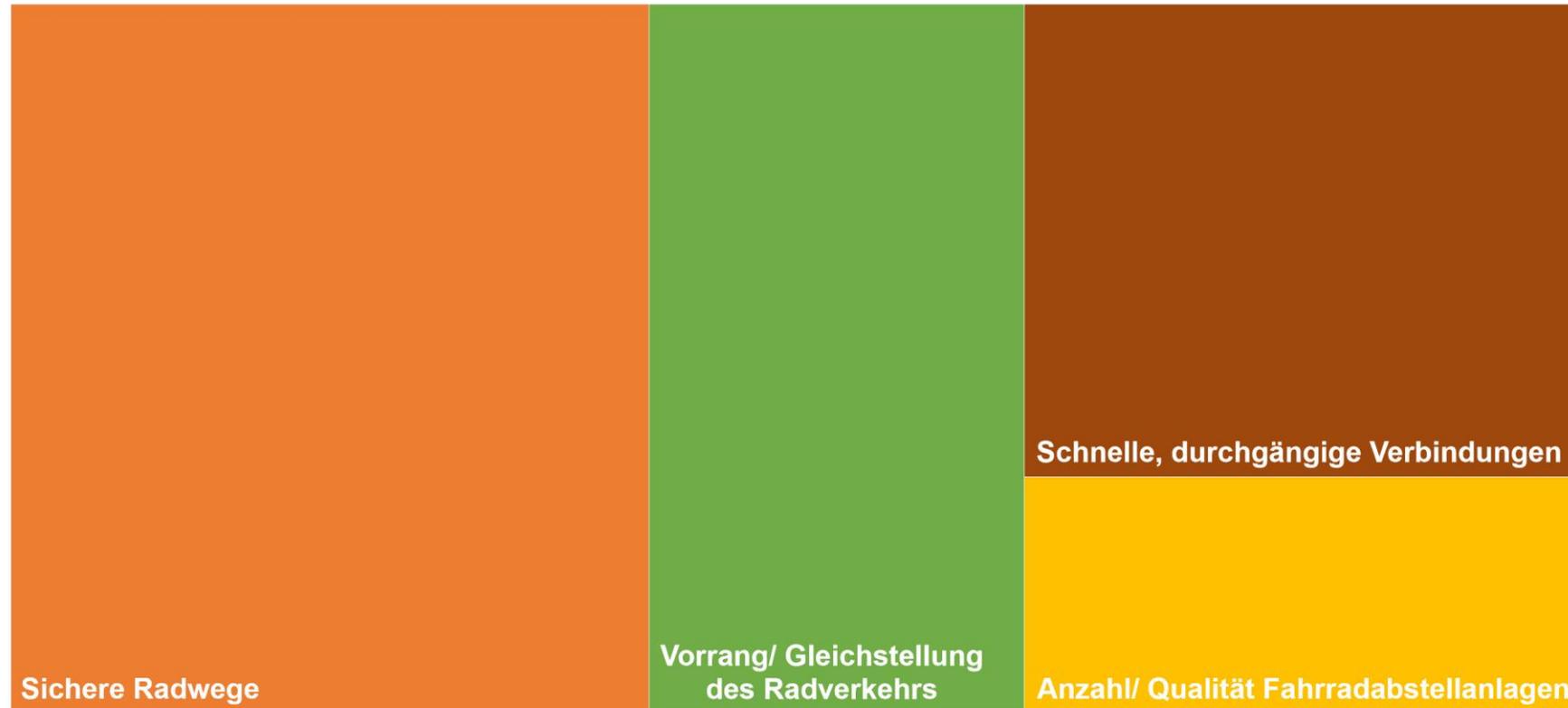
Abstimmung in den kommunalen Fachgruppen – Bürgerwerkstatt

- 23.09.2019 mit Baindt, Baienfurt und Berg
- **25.09.2019 mit Ravensburg**
- 09.10.2019 mit Weingarten



■ Rückblick Bürgerwerkstatt

Welche Schwerpunkte der Radverkehrsförderung sind Ihnen wichtig?



Beispiel Ravensburg
N = 42

■ Rückblick Beteiligungen

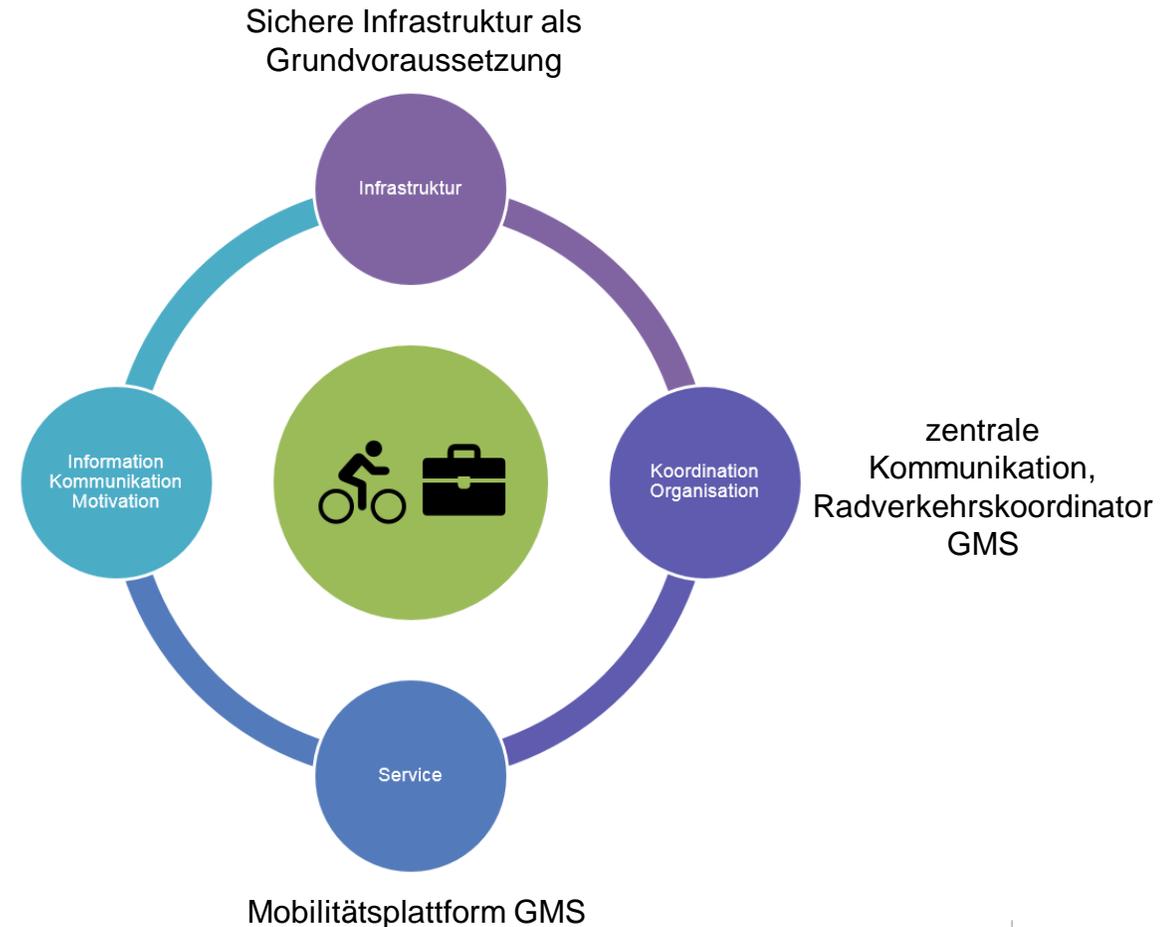
Abstimmung in den kommunalen Fachgruppen – Unternehmensworkshop

■ **24.09.2019 in Ravensburg**

■ 22.10.2019 in Weingarten



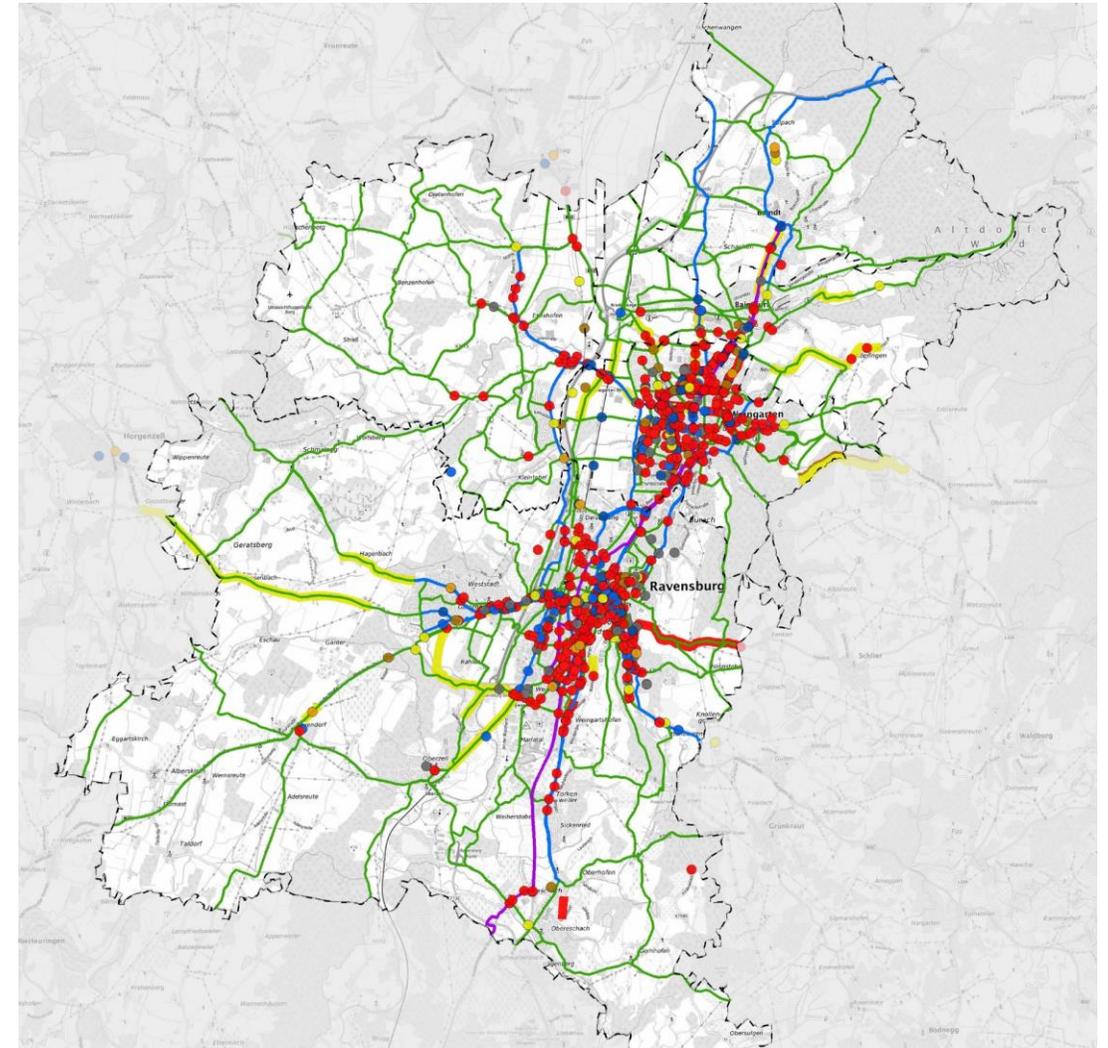
Regelmäßiger
Austausch zwischen
den Unternehmen



Auswertung Schulwegplaner

Schulwegplaner Baden-Württemberg

Mängelkategorie	Anzahl der Nennungen
Beschilderungsmangel	27
fehlende Radverkehrsinfrastruktur	81
Gefahr durch parkende Fahrzeuge	82
gefährliche Kreuzung/Querung	467
Konflikt mit Fußgängern	82
Schlechte Beleuchtung	38
Schlechter Belag	41
Sonstige	110
umwegige/umkomfortable Führung	35
zu schmale Radverkehrsinfrastruktur	35
Gesamtergebnis	998

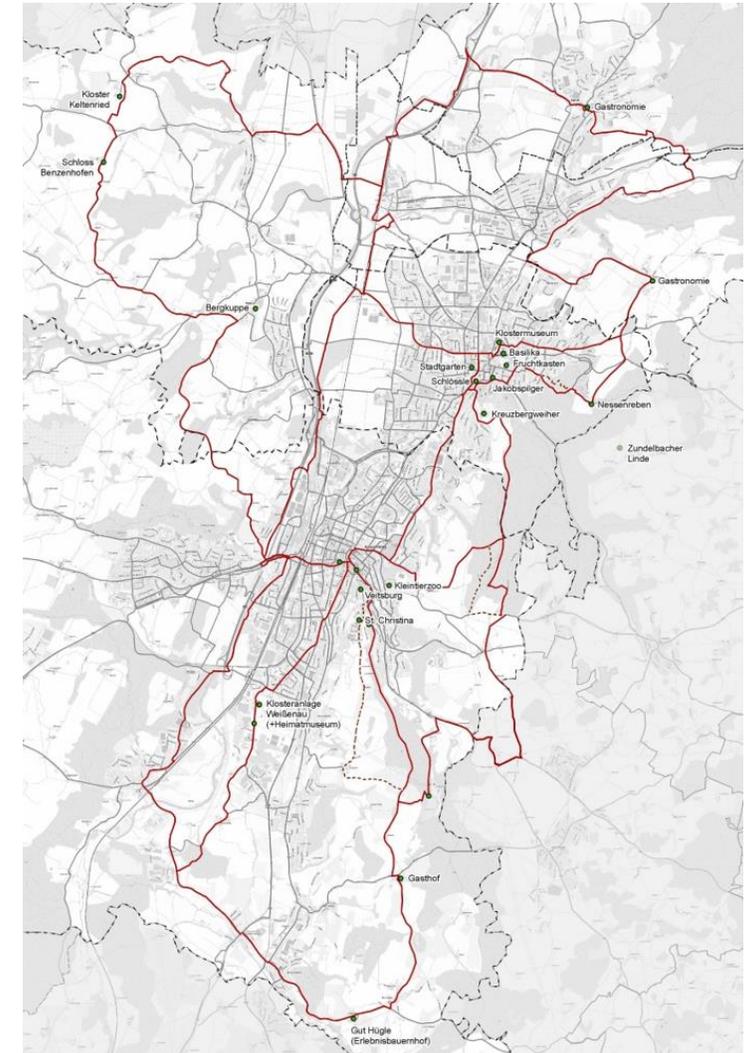


■ Rückblick Beteiligungen

Abstimmung in den kommunalen Fachgruppen – Tourismus

■ 09.10.2019 Tourismus

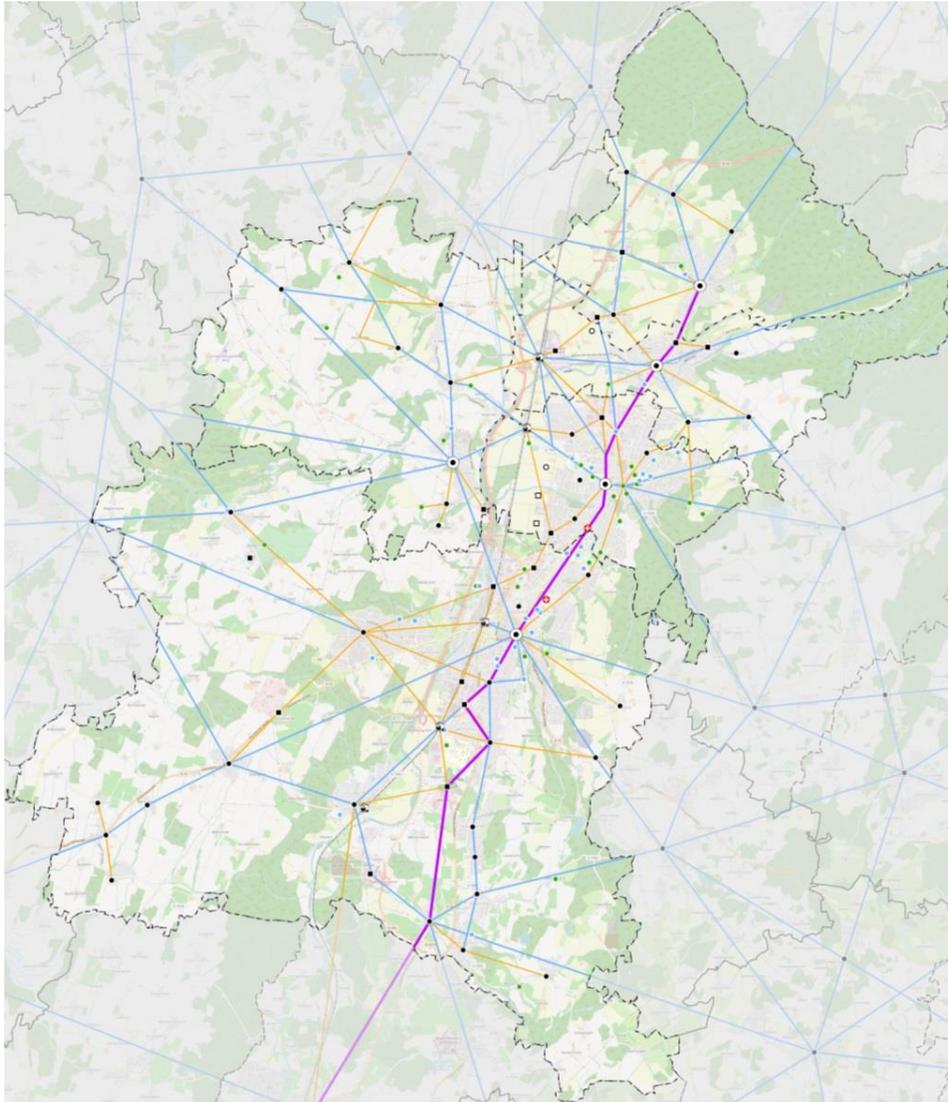
- Touristisches Netz
- Radverkehrsnetz (Entwurf)
- Touristisches Ziel
- - - Gemarkungsgrenze





- Radverkehrsnetz /
Maßnahmenkonzeption

■ Wunschlinien des Radverkehrs



Verbindungsfunktion

- überregionale Radverkehrsverbindung
- regionale Radverkehrsverbindung
- Radhauptverbindung

QuellenZiele

- Zentrum
- Stadt-/Ortsteil
- Schienehaltepunkt
- Gewerbegebiet
- Bildung
- Krankenhaus
- Freizeit + Tourismus
- Entwicklungsfläche Gewerbe
- Entwicklungsfläche Wohnen

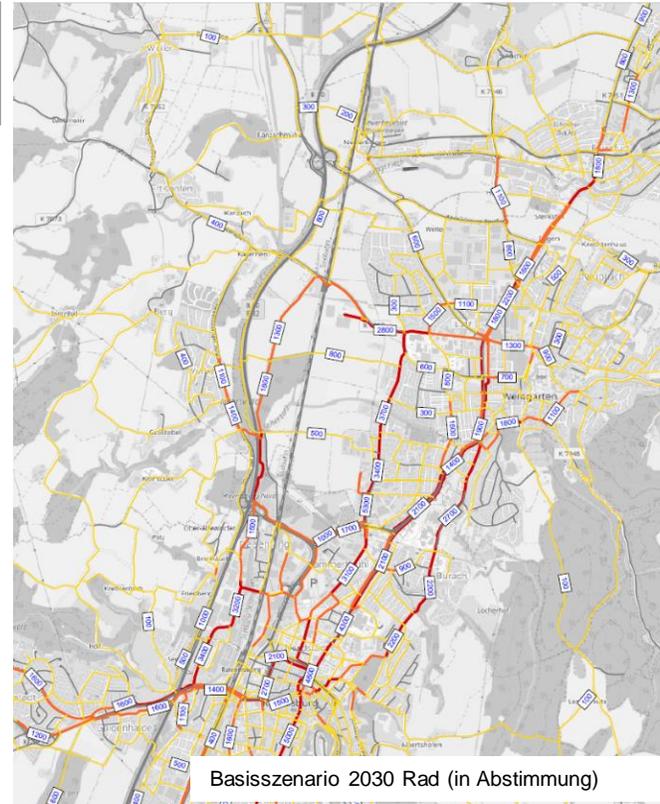
■ Kategorien Radverkehrsnetz GMS

Radschnellverbindungen

Radschnellverbindung
Baindt-Friedrichshafen

≥ 2.000 Nutzer pro Tag

Radvorrangrouten GMS



1.000 bis 2.000 Nutzer pro Tag

Radgrundnetz

RadNETZ Baden-Württemberg

Kreisnetz Landkreis Ravensburg

Radschnellverbindungen Stadt
Ravensburg

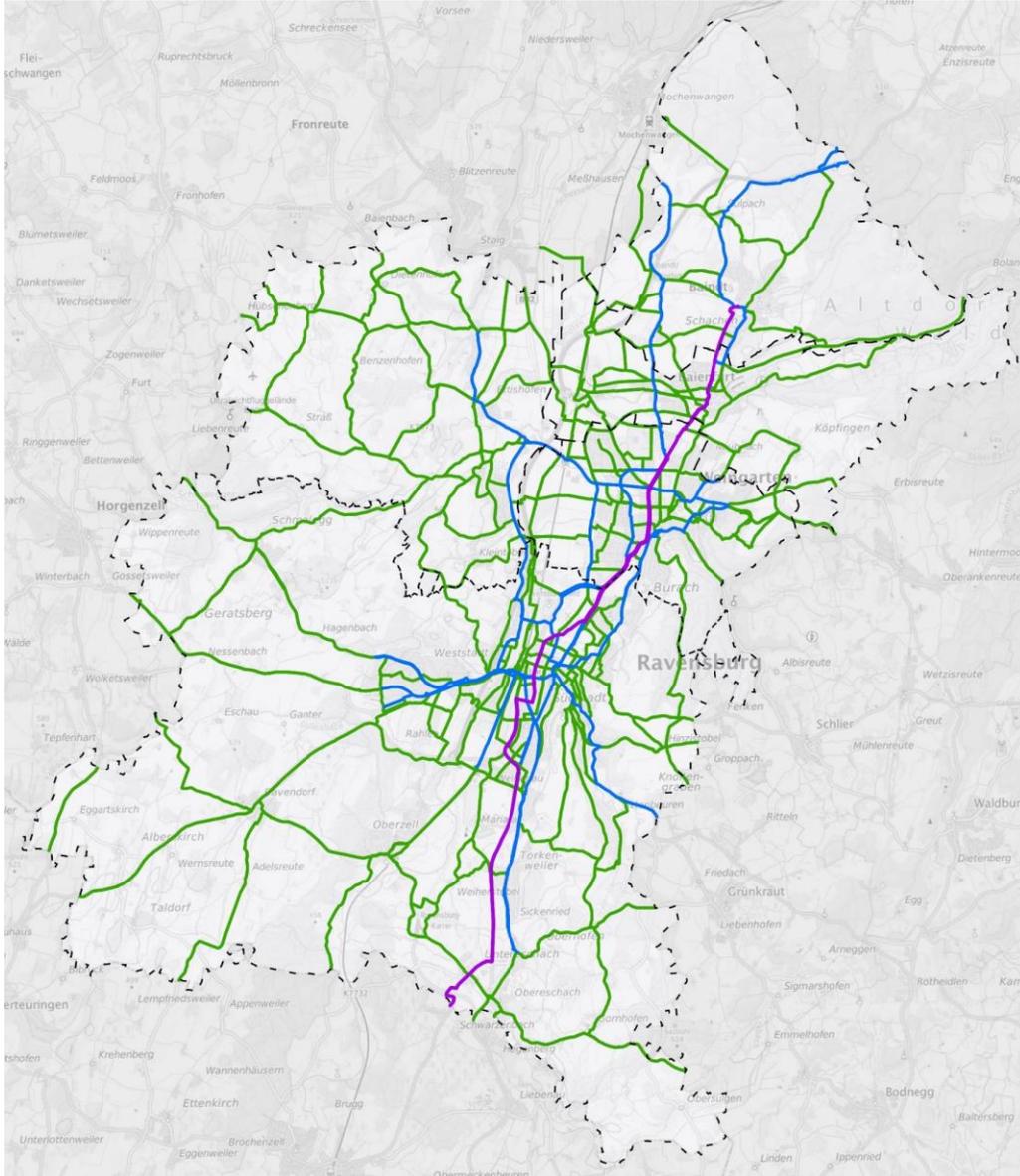
Radhauptverbindungen Stadt
Ravensburg

Städtische Radverkehrsverbindung
Ravensburg

Touristisches Netz GMS

< 1.000 Nutzer pro Tag

Radverkehrsnetz des GMS



-  Radschnellverbindung
-  Radvorrangroute
-  Radgrundnetz
-  Gemarkungsgrenze

Radverkehrsnetz GMS [Länge in km]

Baindt	34
Baienfurt	35
Berg	51
Ravensburg	186
Weingarten	56
Summe	362

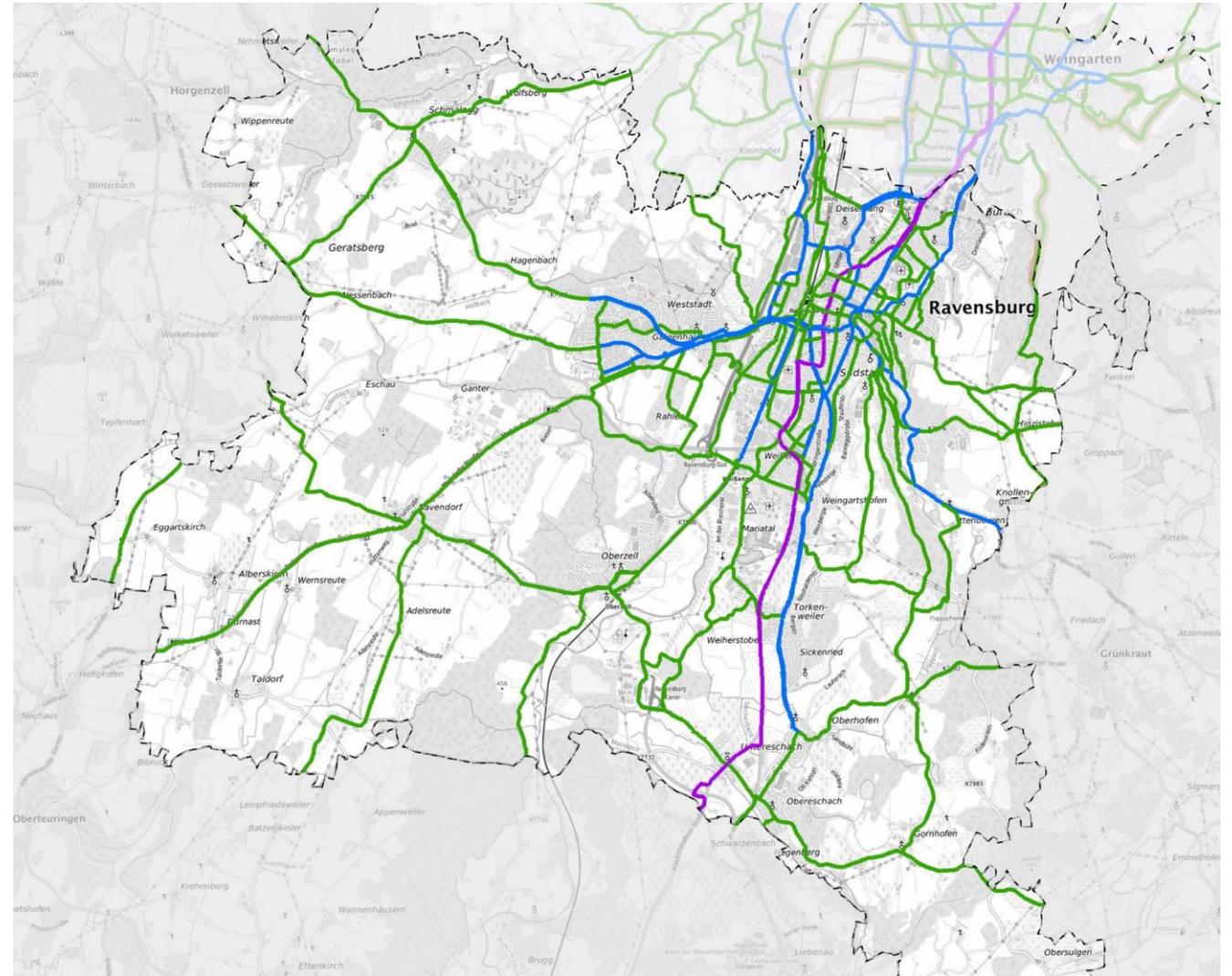
Radverkehrsnetz des GMS

Stadt Ravensburg

-  Radschnellverbindung
-  Radvorrangroute
-  Radgrundnetz
-  Gemarkungsgrenze

Radverkehrsnetz Ravensburg [Länge in km]

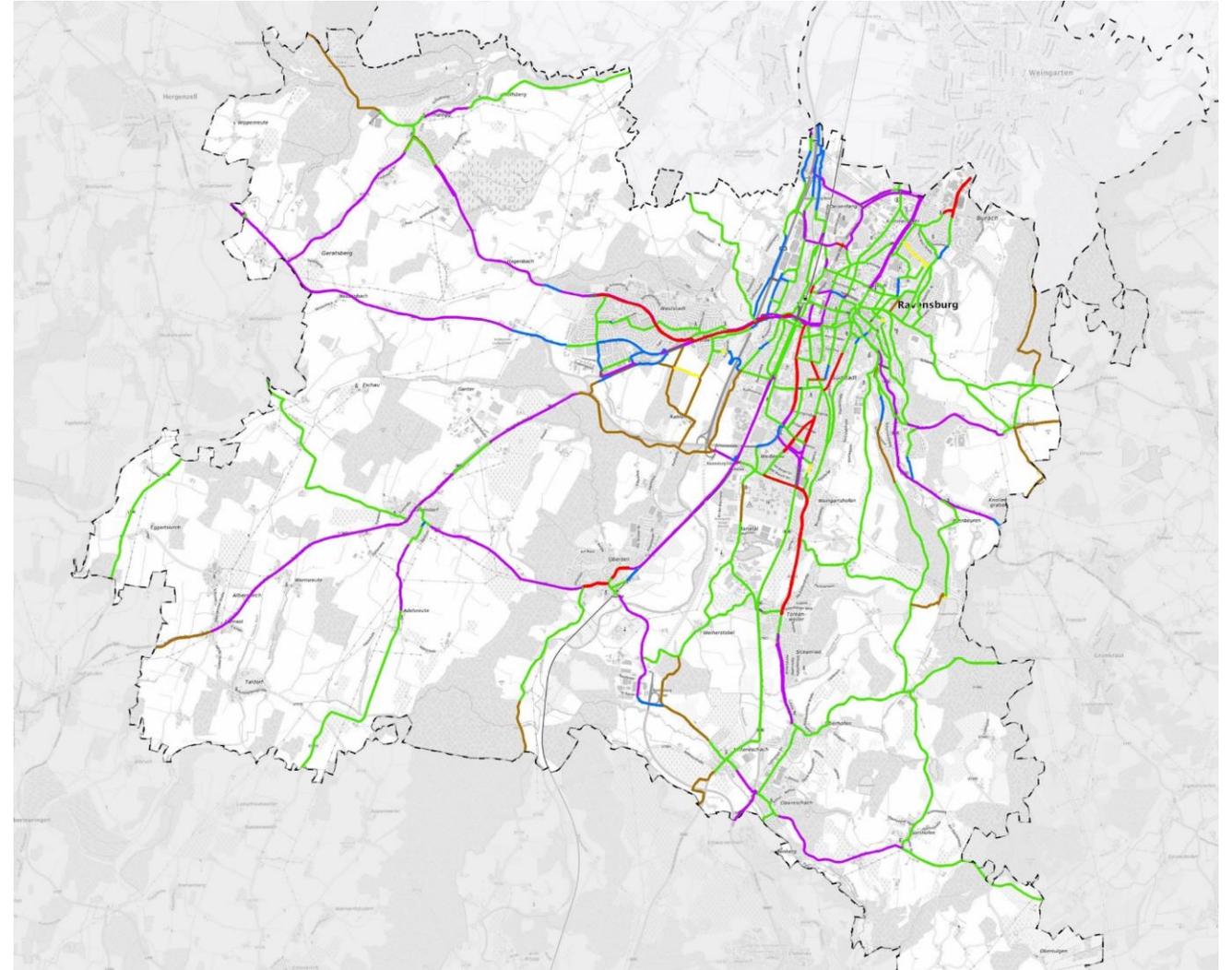
Radschnellverbindung	11,4
Radvorrangroute	37,4
Radgrundnetz	135,1
Summe	183,9



■ Bestandserfassung

Streckenlänge nach Wegetyp im Bestand

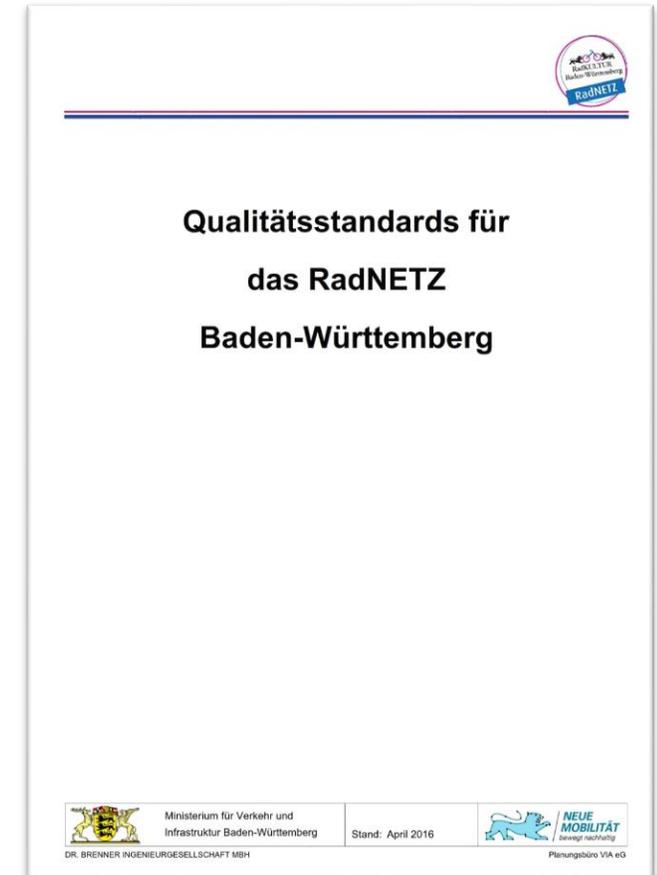
-  ca. 15,2 km Führung auf der Fahrbahn (markiert)
-  ca. 91,2 km Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
-  ca. 16,7 km Landw.-/Forstw./-Wasserw...
Anlieger frei Weg
-  ca. 45,5 km
Straßenbegleitender Weg
-  ca. 11,3 km Selbstständig
geführter Weg
-  ca. 1,2 km Sonstiger Weg
-  ca. 2,9 Unbekannt



■ Maßnahmenkonzeption

Status der Maßnahmenplanung

- erster planerischer Ansatz zur Erreichung der Qualitätsstandards
- Resultierend aus dem Vergleich der Qualitätsstandards (Soll-Zustand) mit dem erfassten Ist-Zustand
- Maßnahmenvorschläge (Zielhorizont 2030) bedürfen der Überprüfung und Konkretisierung im Rahmen einer Detailplanung



Maßnahmenkonzeption

Aufbau des Maßnahmenkatasters

Einordnung der
Maßnahme

Daten im Bestand

Handlungsbedarf,
Erfordernis für den
Radverkehr

Hinweise zur
Umsetzung, zu
prüfende Details

Nr.: S 213		Ravensburg		Markierung	
Straße	Jahnstraße	Von	Lortzingstr.	Bis	Goethestr.
Ortslage	innerorts	Baulast*	Kreis	DTVw	16.300 Kfz/24 h
		Vzul	40 bis 50 km/h	Länge	283 m
Netzategorie GMS					
Radschnellverbindung	<input checked="" type="checkbox"/>	Radvorrangroute	<input type="checkbox"/>	Radgrundnetz	<input type="checkbox"/>
Routenbestandteil					
Radschnellverbindung	<input checked="" type="checkbox"/>	RadNETZ	<input type="checkbox"/>	Kreisnetz	<input type="checkbox"/>
		Kommunales Netz	<input checked="" type="checkbox"/>		
Einordnung der Maßnahme					
Machbarkeitsstudie RSV	<input checked="" type="checkbox"/>	RadNETZ	<input type="checkbox"/>	Kreiskonzept	<input type="checkbox"/>
		Kommunales Konzept	<input type="checkbox"/>		
Streckendaten im Bestand					
Wegetyp	Schutzstreifen				
Richtung					
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden				
Hinweis aus					
Bürgerwerkstatt	<input checked="" type="checkbox"/>	Schulwegplaner	<input type="checkbox"/>		
					
Maßnahmen					
Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)				
Belag					
StVO-Beschilderung					
Beleuchtung/Randmarkierung					
Absenkung/Bord					
Radweganfang/-ende					
Furt					
Priorisierung					
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3)	Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2)	Punkte
				Gesamt (max. 8)	0 Punkte
Grobkostenschätzung					
	ca. netto EURO				0
Bemerkungen					
Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.					

← Netzategorie im GMS

← Bestandteil eines über- oder untergeordnetes Netzes

← Hinweis auf die Beteiligung der Akteure

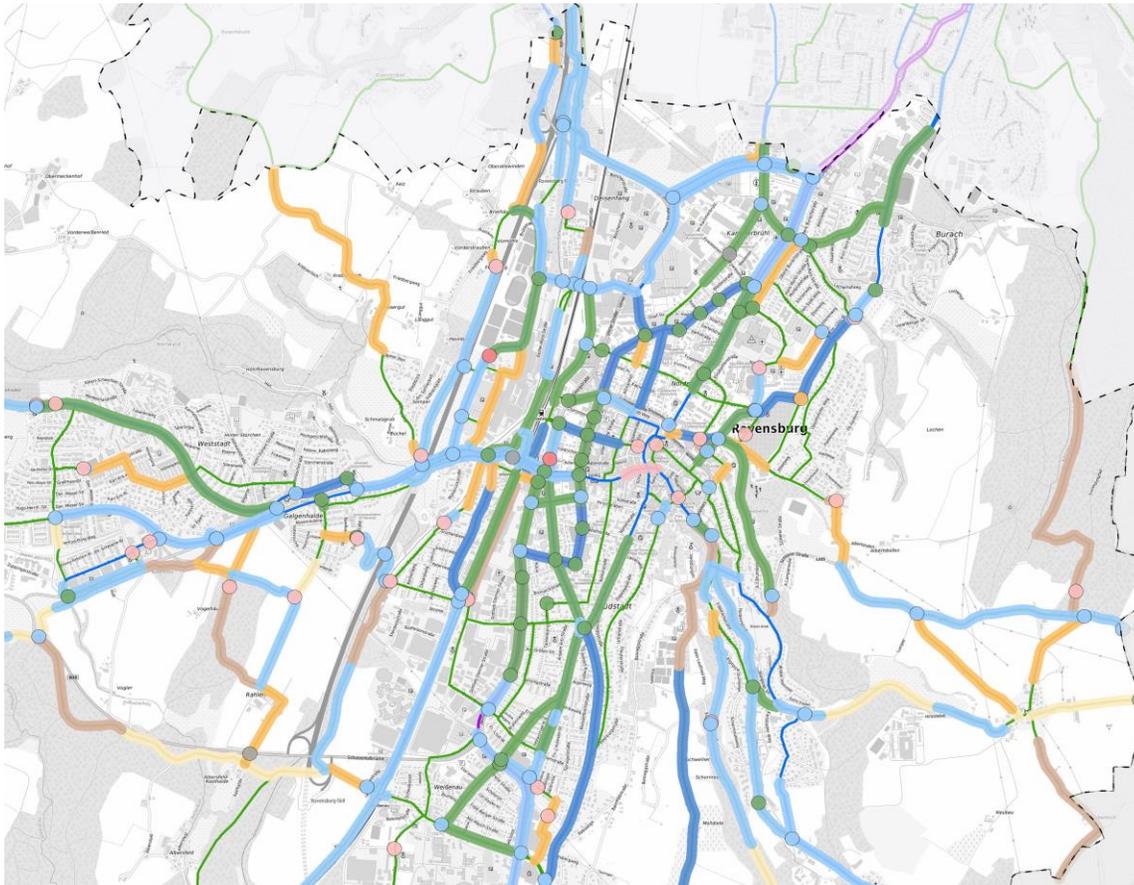
← Investitionsbedarf auf der Grundlage pauschaler Kostensätze

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0753

■ Maßnahmenkonzeption

Maßnahmenkategorien



Maßnahmenkategorie	Anzahl der Maßnahmen
StVO-Beschilderung	61
Radwegeanfang/-ende	4
Barriere	32
Furt	23
Neubau	51
Um-/ Ausbau	193
Fahrradstraße/ -zone	29
Markierung	112
Belag	27
Beleuchtung	8
Randmarkierung	19
Sonstiges	4
Summe	563



■ Maßnahmen-
priorisierung

■ Priorisierung

Kriterien

Netzbedeutung/ Potenzial <ul style="list-style-type: none">• Radschnell- verbindung• Radvorrangroute• Radgrundnetz 1 - 2 Punkte	Verkehrssicherheit / Gefährdung <ul style="list-style-type: none">• Beurteilung in Abhängigkeit der zul. Geschwindigkeit und der Verkehrsstärke 0 - 2 Punkte	Handlungs- erfordernis <ul style="list-style-type: none">• Netzlücke• Unzureichender Ausbaustandard• Komfort-Mangel 0 - 2 Punkte	Unfallgeschehen <ul style="list-style-type: none">• Unfallhäufungs- stellen• Einzel-Unfall 1 - 2 Punkte	Schulradwege <ul style="list-style-type: none">• Gefahrenpunkte aus dem Radschulweg- plan 1 Punkte
--	---	---	---	---

max. zu erreichende Punktzahl:

9 Punkte

■ Priorisierung

Dinglichkeit von Maßnahmen



■ Sofortmaßnahmen

- Maßnahme mit hoher Dringlichkeit 6 – 9 Punkte
- Maßnahme mit mittlerer Dinglichkeit 4 – 5 Punkte
- Maßnahme mit niedriger Dringlichkeit 1 – 3 Punkte

■ Priorisierung Ravensburg

Dinglichkeit von Maßnahmen



■ Sofortmaßnahmen

143 Maßnahmen

■ Maßnahme mit hoher Dringlichkeit

68 Maßnahmen

■ Maßnahme mit mittlerer Dinglichkeit

168 Maßnahmen

■ Maßnahme mit niedriger Dringlichkeit

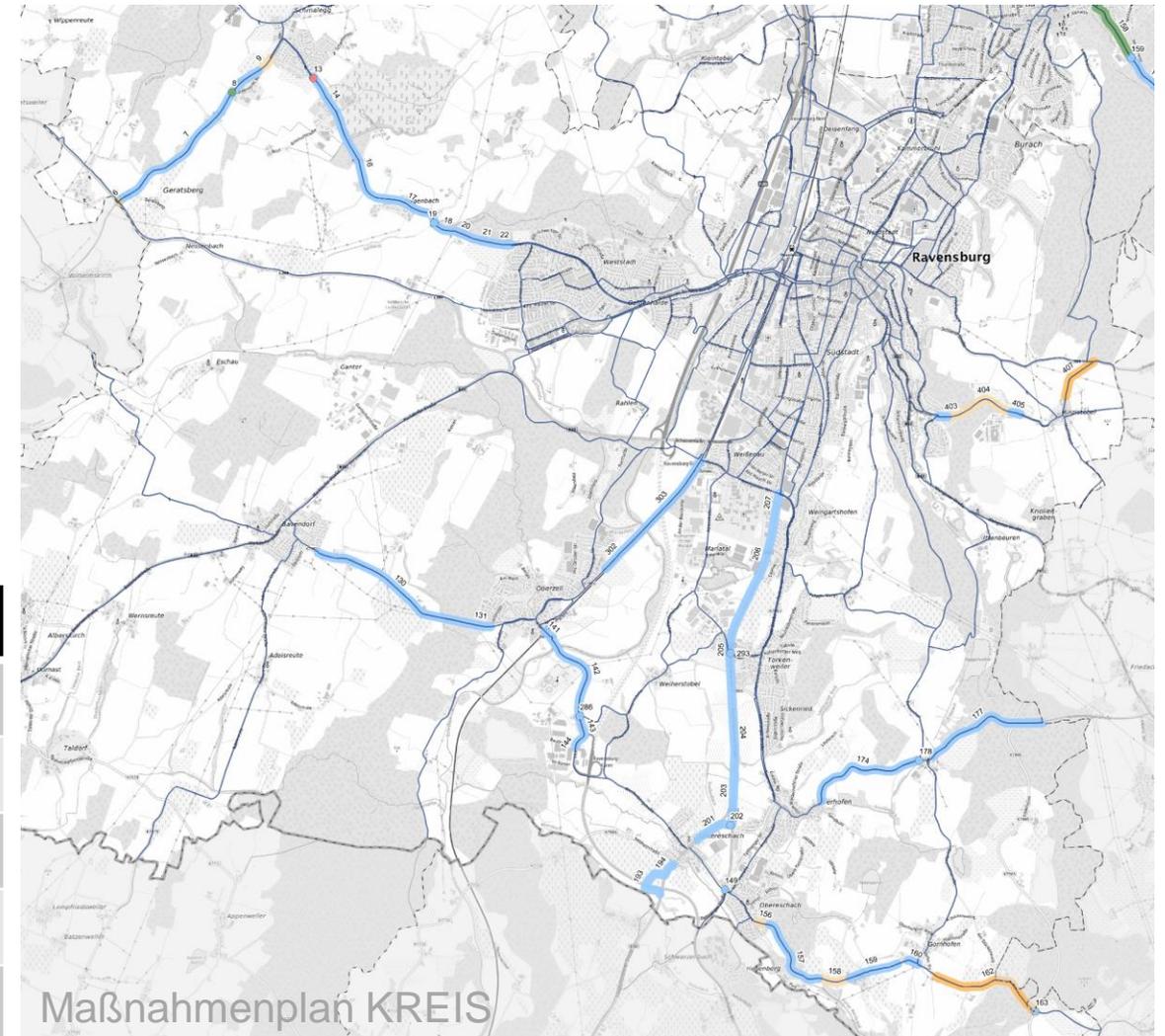
184 Maßnahmen

563 Maßnahmen

■ Maßnahmenplan Baulastträger

Bund, Land, Kreis, Kommune

Stadtgebiet Ravensburg	
Bund	27
Land	18
Kreis	48
Stadt Ravensburg	470
Summe	563



■ Priorisierung Ravensburg

Dinglichkeit von Maßnahmen, Baulast Stadt Ravensburg



■ Sofortmaßnahmen

128 Maßnahmen

■ Maßnahme mit hoher Dringlichkeit

59 Maßnahmen

■ Maßnahme mit mittlerer Dinglichkeit

139 Maßnahmen

■ Maßnahme mit niedriger Dringlichkeit

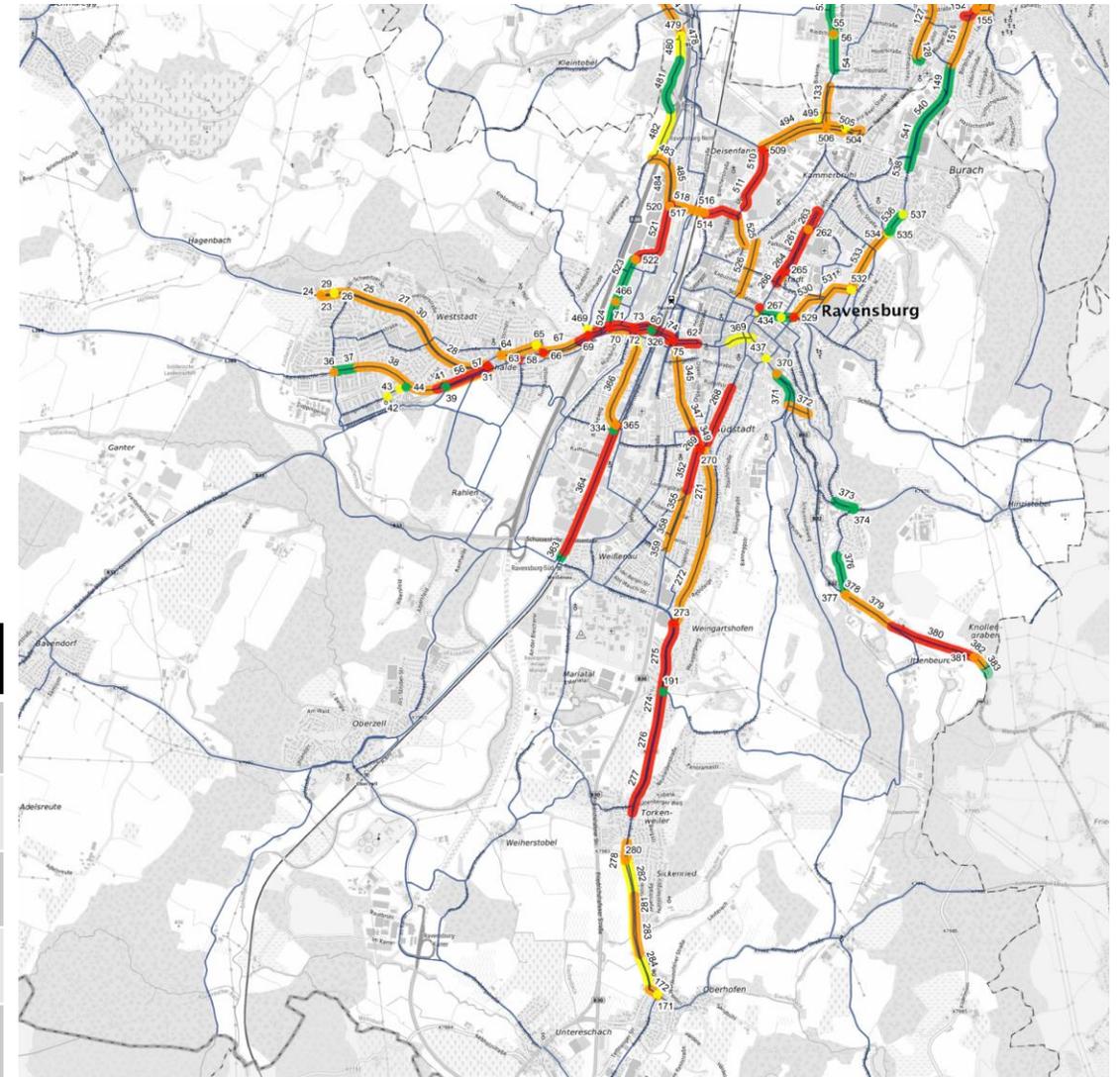
144 Maßnahmen

470 Maßnahmen

Maßnahmenplan Radvorrangrouten

Stadt Ravensburg

- hohe Priorität
 - mittlere Priorität
 - geringe Priorität
 - Sofortmaßnahme
-
- ▬ hohe Priorität
 - ▬ mittlere Priorität
 - ▬ geringe Priorität
 - ▬ Sofortmaßnahme
 - ▬ Radverkehrsnetz



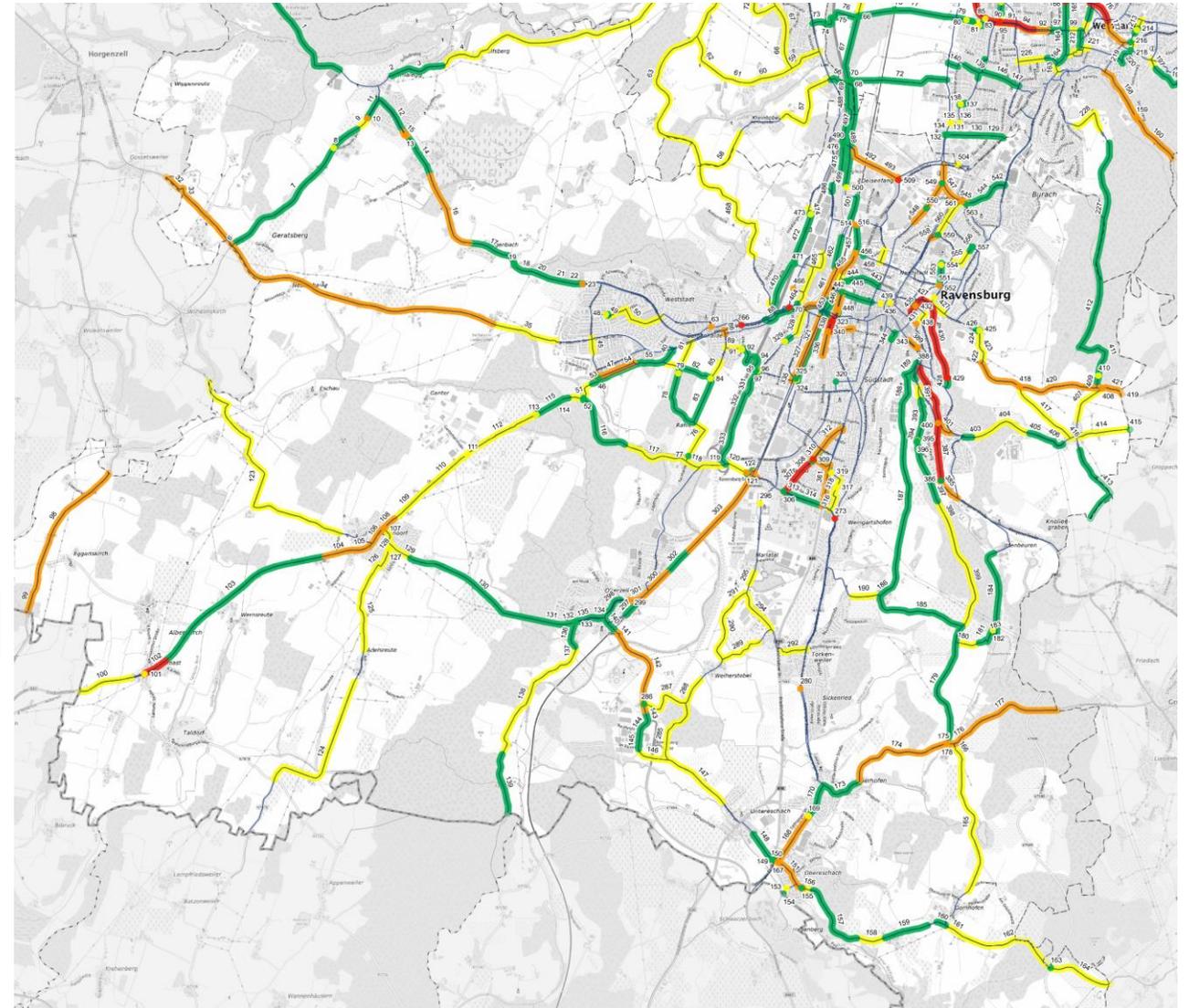
Priorisierung	
Sofortmaßnahmen	20
Hohe Priorität	36
Mittlere Priorität	63
Geringe Priorität	21
Summe	140

Maßnahmenplan Radgrundnetz

Stadt Ravensburg

- hohe Priorität
 - mittlere Priorität
 - geringe Priorität
 - Sofortmaßnahme
-
- ▬ hohe Priorität
 - ▬ mittlere Priorität
 - ▬ geringe Priorität
 - ▬ Sofortmaßnahme
 - ▬ Radverkehrsnetz

Priorisierung	
Sofortmaßnahmen	95
Hohe Priorität	6
Mittlere Priorität	55
Geringe Priorität	113
Summe	269

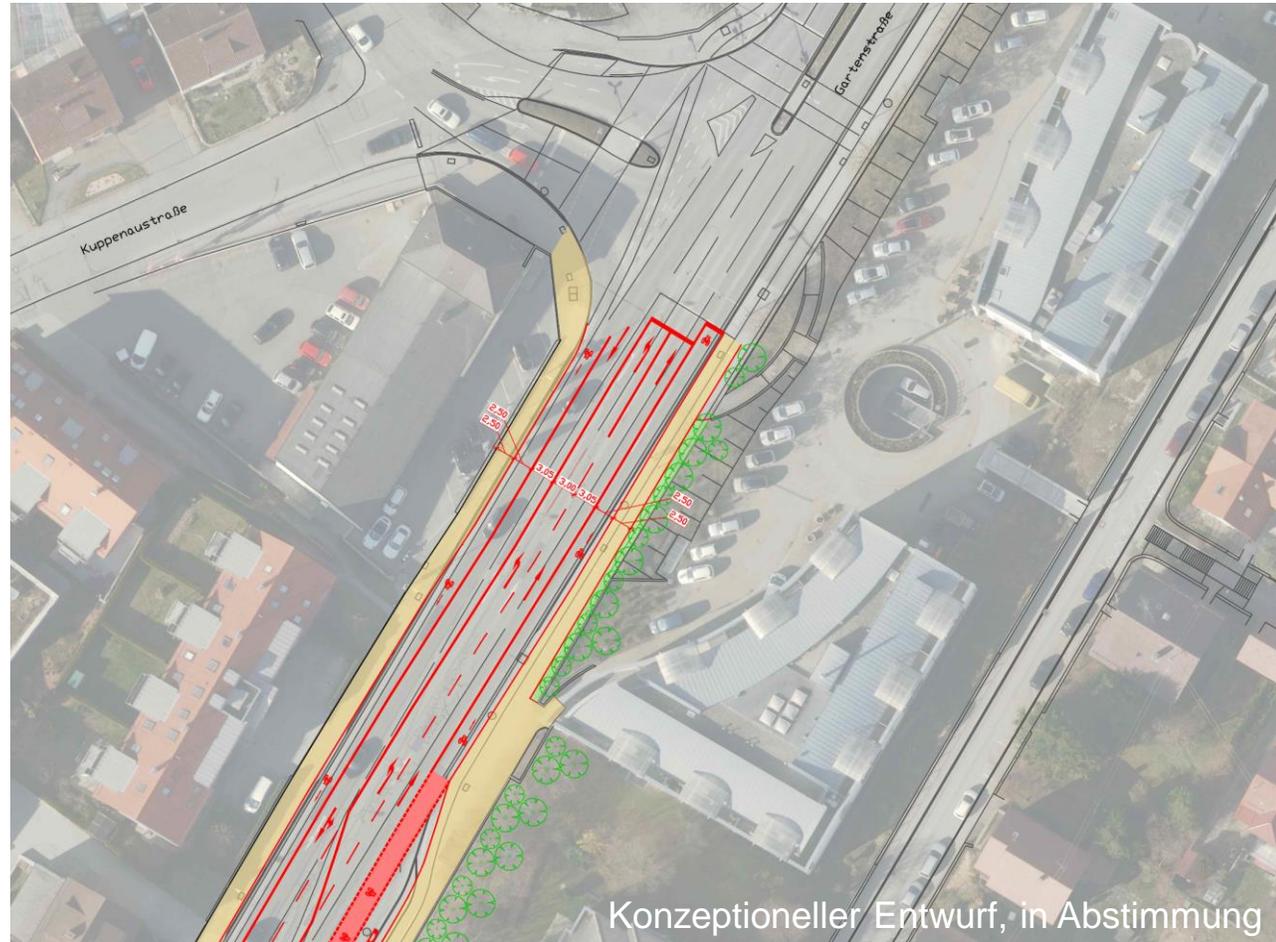
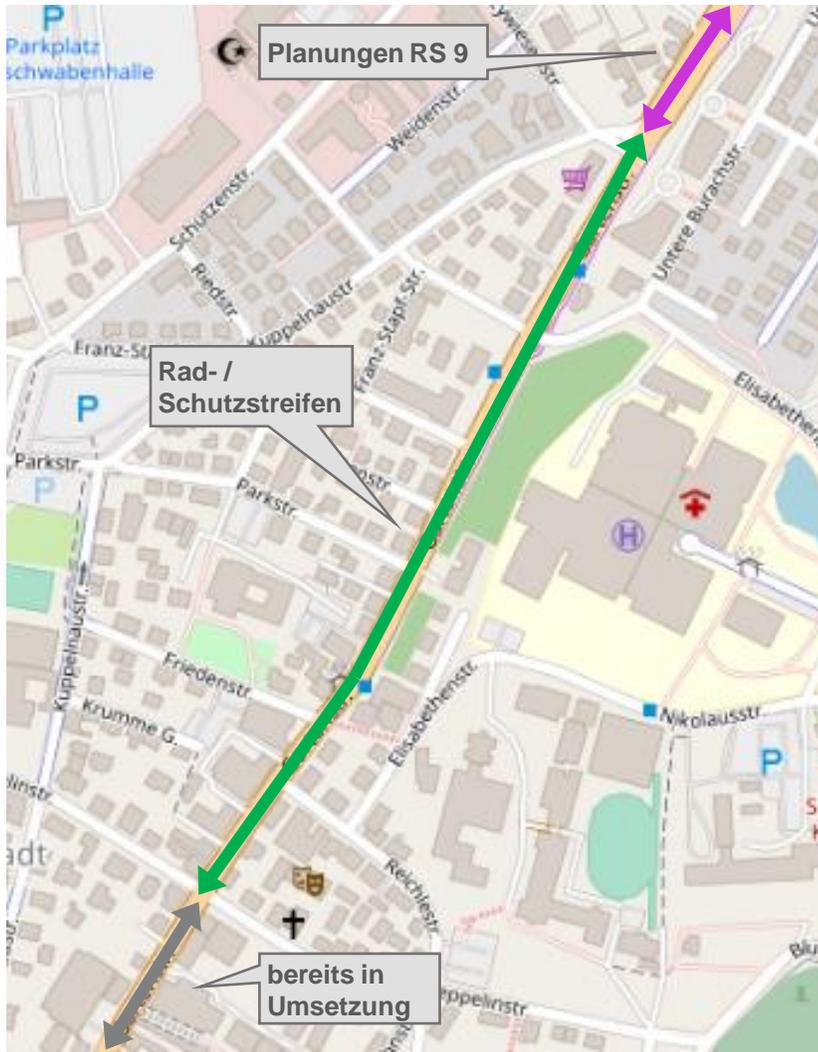




- Vorstellung
ausgewählter
Maßnahmen

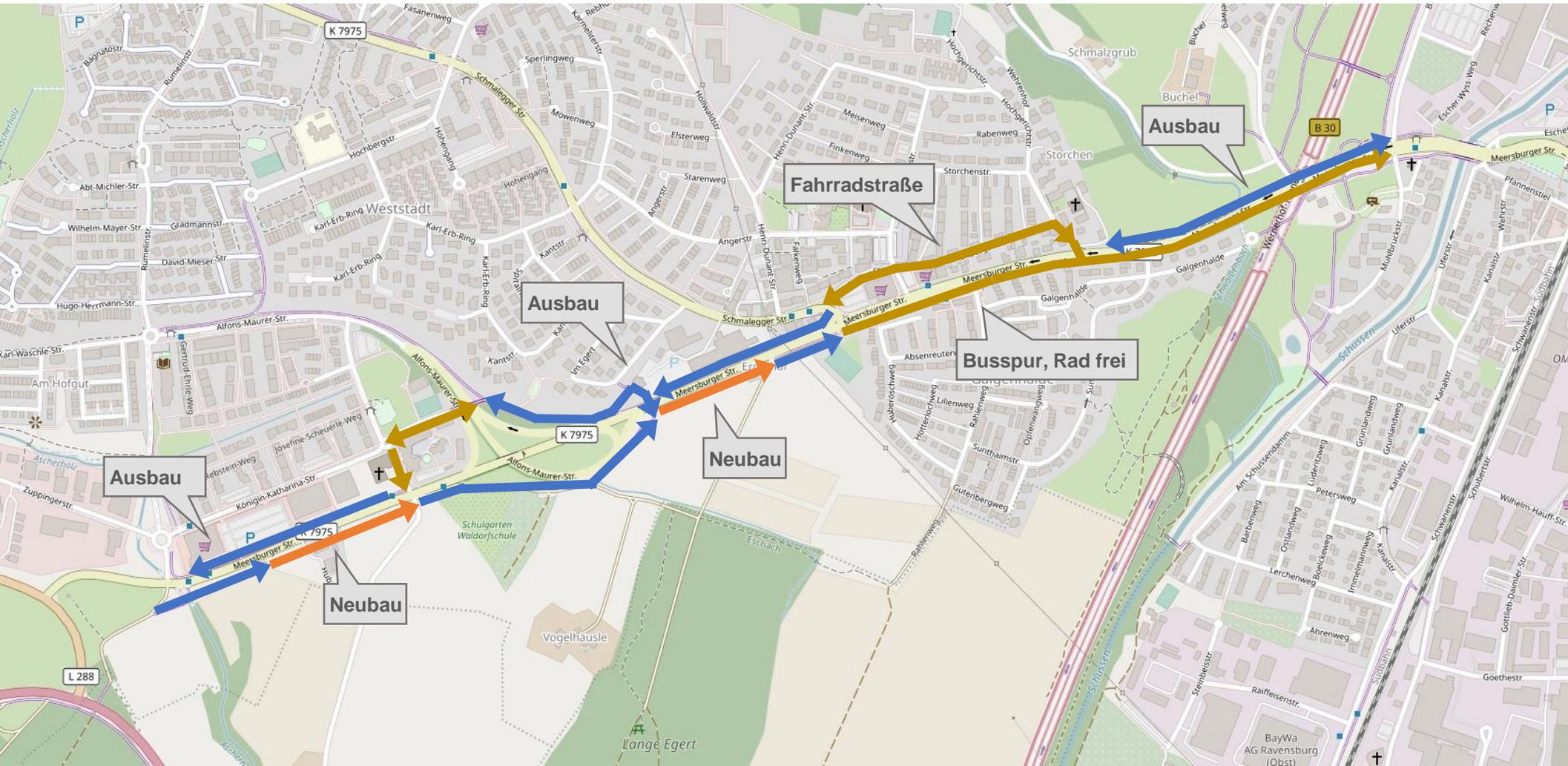
■ Maßnahmen mit höherer Dringlichkeit

Ravensburg, Gartenstraße



■ Maßnahmen mit höherer Dringlichkeit

Ravensburg, Meersburger Straße





BERNARD
GRUPPE

■ **Ausblick**

bernard-gruppe.com

Ingenieure mit Verantwortung

■ Weitere Handlungsfelder in der Maßnahmenkonzeption



■ Nächste Schritte

Information in den Ausschüssen/ GR Weingarten und B-Kommunen



Abstimmung und Finalisierung der Priorisierung und Maßnahmenpläne mit der Projektgruppe



Controlling-Konzept, Verstetigungs- und Kommunikationsstrategie



Fertigstellung Bericht bis vor. Ende August 2021



September/ Oktober 2021: Vorstellung in den Gemeinderäten



07.10.2021: Beschluss in der Gemeindeverbandsversammlung

**DANKE FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT**

BERNARD
GRUPPE

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Kronenstraße 22a
70173 Stuttgart

Dipl.-Ing. Julia Domko
Projektleiterin Verkehrsplanung

Tel.: +49 7 11 2 22 26 – 20
E-Mail: julia.domko@bernard-gruppe.com

Lisa-Maria Schor, M. Eng.
Projektingenieurin Verkehrsplanung

Tel.: +49 7 11 2 22 26 – 26
E-Mail: lisa-maria.schor@bernard-gruppe.com